

## Carpentier Jumelle

---

Fabricant (si # de la marque) :		Pays de fabrication :	France
Début de fabrication :	1899	Fin de fabrication :	0
Rareté :	Rare	Page du McKeown :	-
Type d'appareil :	Jumelle		

### Film

---

Type de film :	Plaque	Nombre maxi de vues :	18
Format :	6,5 x 9 cm	Format :	
Format :		Format :	
Avancement :	Autre	Position :	Sur le coté
Rembobinage :	Non	Position :	-

### Exposition

---

Cellule :	Non	Position :	
Sensibilité :			

### Obturateur

---

Marque de l'obturateur :		Modèle de l'obturateur :	
Type d'obturateur :	Guillotine	Vitesses :	

### Objectif

---

Type d'objectif :	Standard	Montage de l'objectif :	Fixe
Marque de l'objectif :	Krauss	Modèle de l'objectif :	Quatryl
Monture d'objectif :		Mode de map :	Distance choisie sur l'optique
Focale :	10,5 cm	Ouverture maxi :	4,5

### Divers

---

Type de pile :		Couleur du soufflet :	
Forme du soufflet :		Décentrement horizontal :	Non
Décentrement vertical :	Non	Second viseur :	
Type de viseur :	Interne fixe		

La jumelle a été le seul modèle d'appareil conçu et construit par Jules Carpentier, repreneur des ateliers de Ruhmkorff spécialisé dans les appareils scientifiques. On peut le déplorer car cet appareil était d'une grande originalité technique à l'époque, et d'une qualité digne de tous les éloges.

Jules Carpentier a été le premier à construire des appareils photo à partir de pièces rigoureusement contrôlées et interchangeables. Cette jumelle (non stéréo) est dans le haut de gamme.

Elle dispose d'un objectif réputé, un Quatryl de Krauss, ouvert à 4,5 (N° 162 699) et un dispositif de mise au point commandé par une grosse molette centrale entraînant deux hélicoïdes concentriques aux objectifs. La graduation va jusqu'à un mètre, mais la mise au point elle-même descend plus bas. Le magasin accepte 18 plaques dans leur châssis ou bien 50 plan-films, et le compteur est gradué en conséquence.

L'originalité de cet exemplaire (N° 7862 - 16) vient de son régulateur permettant les vitesses lentes. Au lieu du frein à air classique, c'est un dispositif à friction, réglable par une molette graduée agissant sur une lame d'ivoire biseautée. Ce régulateur se bascule pour utilisation de la vitesse rapide. Cette variante ne semble pas avoir été commercialisée, et le problème se pose de savoir s'il s'agit d'un montage d'origine ou d'une adaptation postérieure. Ce que l'on peut dire, c'est que ce n'est pas un bidouillage, mais une réalisation de précision.



[www.collection-appareils.fr](http://www.collection-appareils.fr)