

Agfa Autostar Pocket

| | | | |
|---------------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| Fabricant (si # de la marque) : | | Pays de fabrication : | Allemagne |
| Début de fabrication : | 1976 | Fin de fabrication : | 0 |
| Rareté : | Peu courant | Page du McKeown : | 17 |
| Type d'appareil : | Miniature | | |

Film

| | | | |
|----------------|--------------|-----------------------|----|
| Type de film : | 110 | Nombre maxi de vues : | 20 |
| Format : | 13 x 17 mm | Format : | |
| Format : | | Format : | |
| Avancement : | Telescopique | Position : | - |
| Rembobinage : | Non | Position : | - |

Exposition

| | |
|---------------|------------|
| Cellule : | Position : |
| Sensibilité : | |

Obturbateur

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Marque de l'obturateur : | Modèle de l'obturateur : |
| Type d'obturateur : | Vitesses : |

Objectif

| | | |
|------------------------|-------------------------|-------------|
| Type d'objectif : | Montage de l'objectif : | Fixe |
| Marque de l'objectif : | Modèle de l'objectif : | Color Optar |
| Monture d'objectif : | Mode de map : | Fixfocus |
| Focale : | Ouverture maxi : | |
| | | 26mm |

Divers

| | | | |
|-------------------------|--------------|---------------------------|--|
| Type de pile : | | Couleur du soufflet : | |
| Forme du soufflet : | | Décentrement horizontal : | |
| Décentrement vertical : | | Second viseur : | |
| Type de viseur : | Interne fixe | | |

Autostar semble être un nom générique pour désigner les versions les plus basiques des appareils Agfa. Ainsi, il existe un Autostar X-126 , un Autostar pocket au format 110 et vraisemblablement un Autostar 127. L' Autostar pocket est donc un 110 non-Agromatic. Tout y est fait au plus simple... et au moins cher (d'où la fabrication en Inde ou au Brésil). Il y a très peu de parties mobiles. Le déclencheur n'est pas le sensor, mais un simple bouton chromé. L'objectif est un Optar. L'avancement du film est assuré par un bouton à faire coulisser dessous le boîtier. Cet appareil n'a pas le droit à une dragonne métallique, mais à un simple cordon. L'Autostar est encore plus basique par sa fabrication que le 1000.

